

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการซื้อรถยนต์บรรทุกทุกเท้ายแบบปิคอัพ จำนวน ๑ คัน โดยวิธีคัดเลือก.....
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการเทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก/กองช่าง.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร๙๕๐,๐๐๐.-..... บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗.....
เป็นเงิน๙๕๐,๐๐๐.-..... บาท
ราคา/หน่วย (ถ้ามี)๙๕๐,๐๐๐.-..... บาท
- รถยนต์บรรทุกทุกเท้ายแบบปิคอัพชนิด ๔ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ขนาดปริมาตรความจุ
กระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ตอนท้ายติดตั้ง
กระบะบรรทุกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๑ คัน
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
๕.๑ราคาตามท้องตลาด.....
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๖.๑ นายสมศักดิ์ ขจรวีระธรรม	หัวหน้าฝ่ายสาธารณสุขภิบาล
๖.๒ นายณัฐชนน แก่นอินทร์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
๖.๓ นายวิเชียร มุขคีรี	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส

ร่างขอบเขตงาน (Terms of Reference : TOR)

จัดซื้อรถยนต์บรรทุกเทท้ายแบบปิกอัพชนิด 4 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ ขนาดปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า 110 กิโลวัตต์ ตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุก มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 1 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 คัน

1.ความเป็นมา

ด้วยกองช่าง งานก่อสร้าง (แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา) ได้ตั้งงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 งบลงทุน หมวด ค่าครุภัณฑ์ ประเภท ค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ตั้งไว้ 950,000 บาท เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถยนต์บรรทุกเทท้ายแบบปิกอัพชนิด 4 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ ขนาดปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า 110 กิโลวัตต์ ตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุก มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 1 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 คัน

2.วัตถุประสงค์

จัดหารถยนต์บรรทุกเทท้ายแบบปิกอัพ จำนวน 1 คัน เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานสำรวจ ขนย้าย ตรวจสอบซ่อมบำรุงถนน ภายในเขตเทศบาลฯ

3.คุณสมบัติผู้เสนอราคา

- 3.1. มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงาน ของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 3.5. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 3.6. มีคุณสมบัติและไม่มีคุณลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 3.7. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- 3.8. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ เทศบาลเมืองสุโขทัย-ลกณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- 3.9. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์คุ้มครองซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
- 3.10. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ

(นายสมศักดิ์ ขจรวีระธรรม)

หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายณัฐชนน แก่นอินทร์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายวิเชียร มุขศิริ)

นายช่างไฟฟ้าอาวุโส

3.11. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่ายผู้ประกอบการ หรือผู้ผลิตรถยนต์ มาแสดงด้วย

4. คุณลักษณะเฉพาะ

4.1. คุณลักษณะทั่วไป

1. เป็นรถยนต์บรรทุกเทท้ายปีกอัมพ์ 4 ล้อ มีระบบสัญญาณไฟฟ้าส่องสว่างฉุกเฉินแบบกะพริบให้แสงสว่างในมุมกว้างรอบทิศทางมีความสว่างชัดเจน
2. ตอนหน้า เป็นหัวเก๋ง มีประตูเปิด-ปิด 2 บาน ล็อคได้ 2 ซ้ำง สามารถนั่งปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า 3 ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ)
3. ตอนหลัง เป็นกระบะบรรทุกขนาดปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 1 ลูกบาศก์เมตร สามารถยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก ดันใต้ท้องรถ
4. ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่พึงปวงไว้ด้วยแล้ว
5. สีรถยนต์ สีเหลืองตามมาตรฐานผู้ผลิต และต้องเป็นสีเดียวกันตลอดทั้งคัน
6. ตัวรถยนต์ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที

4.2. เครื่องยนต์


1. เป็นเครื่องยนต์ดีเซล มีปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า 110 กิโลวัตต์ การส่งกำลังระบบเกียร์ธรรมดาไม่น้อยกว่า 5 จังหวะ ถอยหลัง 1 จังหวะ
2. ได้รับการรับรองมาตรฐานไอเสีย (Emission class) ไม่ต่ำกว่ายูโร (Euro 3) หรือตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.2155-2546) หรือดีกว่า
3. ตัวรถและเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ล่าสุดที่จำหน่าย ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที


4.3 ระบบส่งกำลัง


1. คลัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
2. เกียร์เป็นแบบธรรมดา
3. มีเกียร์เดินหน้าไม่ต่ำกว่า 5 เกียร์
4. เกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์

4.4 ระบบเบรก

1. ระบบเบรกเป็นระบบไฮดรอลิก มีเครื่องช่วยผ่อนแรง
2. ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรกมีช่องระบายความร้อน
3. ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก แบบปรับระยะผ้าเบรคอัตโนมัติ พร้อมมวลล้อปรับแรงดันน้ำมันเบรก
4. มีระบบเบรกมือ แบบกลไก

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายสมศักดิ์ ขจรวีระธรรม)
หัวหน้าฝ่ายสาธารณสุขภาค

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายณัฐชนน แก่นอินทร์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายวิเชียร มุขศิริ)
นายช่างไฟฟ้าอาวุโส

4.5 ระบบบังคับเบรก

1. เป็นระบบพวงมาลัยพร้อมเครื่องช่วยผ่อนแรง ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวาของรถ สามารถปรับระดับได้

2. ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

4.6 ระบบกันสะเทือน

1. ระบบการสะเทือน หน้า-หลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

2. มาตรฐานอื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

4.7 ระบบไฟฟ้า

1. แบตเตอรี่ขนาดตามมาตรฐานของผู้ผลิต

2. ที่ปัดน้ำฝน 2 อัน ซ้าย-ขวา ชนิดทำงานไม่น้อยกว่า 3 จังหวะ พร้อมทั้งที่ฉีดน้ำล้างกระจก

3. มีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตามมาตรฐานผู้ผลิต

4. ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และสัญญาณไฟเลี้ยวถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก

5. เครื่องเสียงติดรถยนต์สามารถเล่นวิทยุ AM/FM สามารถเล่นแผ่น CD CVD และมีช่องต่อ USB MP3 หน้าจอเป็นระบบสัมผัส (Touch Screen) รองรับการเชื่อมต่อสัญญาณ Bluetooth หรือดีกว่า

6. มีนาฬิกาแบบดิจิตอล

7. ด้านบนหัวเก๋งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน 1 ดวง ดวงไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า 135 มิลลิเมตร ความสูงไม่เกินกว่า 125 มิลลิเมตร ทนต่อความร้อนและรับแรงกระแทกได้อย่างดี

4.8 ระบบเครื่องปรับอากาศ

1. การติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิตสามารถทำความเย็นได้เพียงพอแก่การใช้งาน

2. การติดตั้งชุดคอยล์เย็นเป็นแบบฝัง และมีหัวจ่ายลมไม่น้อยกว่า 3 จุด ปรับทิศทางลมได้

3. มีสวิตช์ควบคุมความเร็วของพัดลม และควบคุมอุณหภูมิสามารถปรับแรงลมได้ไม่น้อยกว่า 3 ระดับ

4. อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

4.9 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า 75 ลิตร

2. ฝาถังเป็นแบบที่สามารถปิดล็อกได้

4.10 ล้อและยาง

1. ขนาดล้อและยาง ตามมาตรฐานของผู้ผลิต พร้อมล้อและยางอะไหล่

4.11 กระจกประตู

1. กระจกประตูทุก พื้นมีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร

2. กระจกข้างและส่วนอื่นๆสร้างด้วยเหล็กอย่างดี พื้นหนาไม่น้อยกว่า 2 มิลลิเมตร

3. ฝากระจกสามารถเปิดกระจกข้างได้ทั้ง 3 ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ

(นายสมศักดิ์ ขจรวีระธรรม)

หัวหน้าฝ่ายสาธารณสุขภาค

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายณัฐชนน แก่นอินทร์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายวิเชียร มุขศิริ)

นายช่างไฟฟ้าอาวุโส

4.12 อุปกรณ์มาตรฐานอื่นๆ อย่างน้อยต้องมีตามรายการต่อไปนี้

1. ชุดเครื่องมือประจำรถที่จำเป็นครบถ้วนตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมซองหรือถุง 1 ชุด
2. แม่แรงยกรถพร้อมด้าม 1 ชุด
3. ประแจถอดล้อตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต 1 อัน
4. หนังสือคู่มือการใช้ และบำรุงรักษารถยนต์ และบัตรบำรุงรักษาฟรีตามระยะทาง หรือเวลาที่บริษัทผู้แทนจำหน่ายกำหนดจำนวน 1 ชุด
5. อุปกรณ์อื่นนอกจากที่กำหนดที่ติดมากับรถให้เป็นไปตามแบบแคตตาล็อก (Catalog) ที่แนบท้ายสัญญา

4.13 อุปกรณ์ที่ติดตั้ง

1. ผ้ายางรองเท้า 1 ชุด
2. ติดฟิล์มกรองแสง ใช้ความเข้ม 40% เต็มบานกระจกทุกบาน
3. มีหนังสือคู่มือการใช้รถ และคู่มือบำรุงรักษา เป็นภาษาไทย

4.14 การพ่นสี เครื่องหมาย และการพ่นป้องกันสนิม

1. รถจะต้องพ่นสีกันสนิม และเคลือบสีหลังจากประกอบรถเรียบร้อยแล้วทั้งคัน และต้องมีหนังสือรับรองการรับประกัน
2. การพ่นสีของตัวรถโดยสีของตัวรถ และเครื่องหมาย เทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก เครื่องหมายและตราสัญลักษณ์ และชื่อหน่วยงานจะกำหนดให้ภายหลัง

4.15 เงื่อนไขอื่นๆ

1. ในระหว่างการรับประกันผู้ขายต้องเป็นผู้มานำรถยนต์ที่เสนอขายไปเข้ารับบริการบำรุงรักษาตามมาตรฐานของคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนด โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น และจะต้องนำหลักฐานการให้บริการนี้มาแสดงในวันถอนหนังสือค้ำประกันสัญญาคืนด้วย
2. ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที
3. ผู้ขายต้องมีอะไหล่ของรถยนต์ที่เสนอราคาในสต็อกไว้อย่างน้อยเป็นเวลา 5 ปี
4. ผู้ขายต้องส่งมอบรถตามสีที่เทศบาลกำหนด

5. เงื่อนไขการจ่ายเงิน

ให้ส่งมอบให้ถูกต้องครบถ้วนพร้อมดำเนินการจดทะเบียนให้เรียบร้อยในนามของเทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก พร้อมเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการจดทะเบียนทั้งหมดจนเสร็จสิ้นโอนรถยนต์ ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการ พร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตามสัญญาให้แก่ เทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก

6. รายละเอียดการส่งมอบ

6.1. การส่งมอบไม่เกิน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ เทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก หรือตามที่เทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก กำหนด

6.2. การส่งมอบรถยนต์ต้องแจ้งล่วงหน้าก่อน 3 วันทำการ

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ
(นายสมศักดิ์ ขจรวีระธรรม)
หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

(ลงชื่อ)กรรมการ
(นายณัฐชนน แก่นอินทร์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)กรรมการ
(นายวิเชียร มุขศิริ)
นายช่างไฟฟ้าอาวุโส

7. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์พิจารณาถึงประโยชน์ของหน่วยงานของรัฐ และวัตถุประสงค์ของการใช้งานเป็นสำคัญ โดย คำนึงถึงเกณฑ์ราคาและพิจารณาสมรรถนะในการขับเคลื่อนอีกด้วย

8. เงื่อนไขการดำเนินการ

8.1. ใช้เงินงบประมาณตั้งจ่ายตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งบลงทุน หมวด ค่าครุภัณฑ์ ประเภท ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

8.2. ราคากลาง 950,000 บาท (เก้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

9. งวดงานและการจ่ายเงิน

จำนวน 1 งวด เป็นจำนวน 950,000 บาท (เก้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

10. อัตราค่าปรับ

โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันอัตราร้อยละ 0.20 ของราคาซื้อแต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ 100 บาท

11. การกำหนดระยะเวลารับประกันการชำรุดบกพร่อง

รับประกันคุณภาพและความชำรุดบกพร่อง เนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 3 ปีหรือ 100,000 กิโลเมตร ตามรายละเอียดในคู่มือการรับประกันคุณภาพ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสมศักดิ์ ขจรวีระธรรม)
หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายณัฐชนน แก่นอินทร์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายวิเชียร มุขศิริ)
นายช่างไฟฟ้าอาวุโส