

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใ้ใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน โดยวิธีคัดเลือก.....
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการเทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก/กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร๒,๕๐๐,๐๐๐.-..... บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๗.....
เป็นเงิน๒,๖๔๓,๐๐๐.-..... บาท
ราคา/หน่วย (ถ้ามี)๒,๖๔๓,๐๐๐.-..... บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
๕.๑ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ธันวาคม ๒๕๖๗.....
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
- | | |
|--------------------------|------------------------------|
| ๖.๑ นายสมยศ รอดทุกข์ | นักวิชาการสุขาภิบาลชำนาญการ |
| ๖.๒ นางสาวฟาริฮาน เปาะจิ | นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ |
| ๖.๓ นางสาวรุสนิดา เจ๊ะแม | เจ้าพนักงานสาธารณสุขชำนาญงาน |

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ
ในการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน
กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก อำเภอสุโขทัย-ลก จังหวัดนราธิวาส

๑. ความเป็นมา

ด้วย กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก มีความประสงค์จะขอจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน โดยเบิกจ่ายจากเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ตั้งไว้ ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท

๒. วัตถุประสงค์

- เพื่อทดแทนคันเก่าที่ชำรุด

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ ผู้ประกอบการต้องมีอาชีพจำหน่ายและเป็นนิติบุคคลหรือบุคคลธรรมดา
- ๓.๒ ไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนแล้วหรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
- ๓.๓ ไม่เป็นผู้มีประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์เสนอราคารายอื่น ณ วันประกาศ หรือไม่เป็นผู้กระทำอันเป็นขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
- ๓.๔ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๕ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement :e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๔. คุณลักษณะเฉพาะและรายละเอียดพัสดุที่ดำเนินการจัดซื้อในครั้งนี้

ลักษณะทั่วไป

- รถบรรทุกขยะ แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ระบายความร้อนด้วยน้ำ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก.๓๐๔๖-๒๕๖๓ สามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม รัรับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรกรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง ชนิดหน้าสั้น มีประตูเปิด ปิด ๒ บาน ล็อคได้ทั้งสองข้างสามารถนั่งปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง รวมทั้งพนักงานขับรถ พร้อมติดตั้งแอร์วิทยุซีดี ด้านบนหัวเก๋ง ติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉินทรงกลม ๑ ชุด พร้อมเครื่องมือและอุปกรณ์ครบชุด ตอนท้ายติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร มีเครื่องอัดขยะอยู่ตอนท้ายของตัวถัง ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิคสามารถผลิตแรงดันได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว มีระบบสัญญาณไฟฉุกเฉินถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจรทุกประการ ตัวรถยนต์และอุปกรณ์เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสมยศ รอดทุกข์)

นักวิชาการสุขาภิบาลชำนาญการ

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นางสาวฟาริฮาน เปาะจิ)

นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวรุสนิดา เจ๊ะแม)

เจ้าพนักงานสาธารณสุขชำนาญงาน

๑. ตัวรถยนต์

๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกขยยะแบบอัดท้าย เป็นรถยนต์ใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนตอนหลังติดแก๊งติดตั้งถ้งสำหรับบรรทุกขยยะ มีเครื่องอัดขยยะด้วยระบบไฮดรอลิก

๑.๒ ขนาดและน้ำหนักบรรทุก

๑.๒.๑ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๔๐๐ มม.

๑.๒.๒ น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๑.๒.๓ ความจุของถังบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า ๑๐ ลบ.ม.

๒. ระบบเครื่องยนต์

๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี.

๒.๒ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๓,๐๐๐ รอบ/นาทีและได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือ ๓๐๔๖-๒๕๖๓ หรือมาตรฐานสูงกว่า (ยุโรป ๕)

๒.๓ กรองอากาศเป็นแบบมาตรฐานของผู้ผลิต

๓. ระบบถ่ายทอดกำลัง

๓.๑ คลัตช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดี่ยว บังคับด้วยระบบไฮดรอลิก

๓.๒ เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๑ พวงมาลัยเป็นแบบขับทางขวาลูกปืนหมุนรอบตัว มีระบบเพาเวอร์ ช่วยผ่อนแรง

๔.๒ ส่วนประกอบอื่นๆ เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๕. ระบบเบรก

๕.๑ ระบบเบรกเป็นแบบไฮดรอลิก หรือเป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิต พร้อมเบรกไอเสีย

๕.๒ มีเบรกมือซึ่งมีคันบังคับอยู่ภายในหัวเก้ง

๖. ระบบไฟฟ้า

๖.๑ ใช้ระบบแรงคลื่นไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๒๔ โวลท์ ใช้แบตเตอรี่ ๑๒ โวลท์ จำนวน ๒ ลูก

๖.๒ มีไฟส่องสว่างและสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนและถูกต้องตามกฎหมายจราจร

๖.๒.๑ ดวงไฟหน้ารถ

๖.๒.๒ ดวงไฟหน้า-หลัง

๖.๒.๓ ไฟสัญญาณเลี้ยว

๖.๒.๔ ไฟสัญญาณหยุด

๖.๒.๕ ไฟส่องป้าย

๖.๒.๖ ไฟสัญญาณฉุกเฉิน

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสมยศ รอดทุกข์)

นักวิชาการสุขาภิบาลชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวพาริ้อฮาน เปาะจิ)

นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวรุสนีดา เจ๊ะแม)

เจ้าพนักงานสาธารณสุขชำนาญงาน

๖.๒.๗ ไฟส่องถอยหลัง

๖.๒.๘ ไฟส่องสว่างภายในหัวเก๋ง

๗. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๗.๑ บนหัวเก๋งติดตั้ง สัญญาณไฟฉุกเฉินสีเหลือง ทำด้วยวัสดุโพลีคาร์บอเนต (Polycarbonate) แบบ LED หรือดีกว่า ใช้กับไฟ ๑๒/๒๔ VDC ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของเลนส์ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ มม.และความสูงของเลนส์ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ มม.

๗.๒ ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านซ้าย

๘. ระบบเครื่องล่าง

ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๙. ระบบขับเคลื่อนของเพลาท้าย

ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑๐. ตู้บรรทุกขยะ

๑๐.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๐.๒ แผ่นโลหะที่ใช้ทำตัวตู้บรรทุกขยะมูลฝอยและคานเสริมความแข็งแรงต้องทั้งหมดต้องได้มาตรฐานประกอบขึ้นรูปตามหลักวิชาการขนาดของเหล็กที่ใช้มีรายละเอียด ดังนี้

- ผนังด้านข้าง (Body Sides) สร้างด้วยเหล็กแผ่นอย่างดีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มม.

- ผนังด้านบน (Body Roof) สร้างด้วยเหล็กแผ่นอย่างดีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มม.

- พื้นตัวถัง (Body Floor) สร้างด้วยเหล็กแผ่น SPHC มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม.

- คานตามความยาวของตู้ สร้างจากเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม. บั้มเป็นฉาก เพื่อเพิ่มความแข็งแรง

- คานเสริมความแข็งแรงข้างตู้และหลังคาตู้มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. บั้มเป็นรูปกล่องอย่างแข็งแรง และมีไม่น้อยกว่า ๒ แนว ติดตามแนวตั้งของตู้หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๐.๓ ชุดอัดขยะมูลฝอย (TAILGATE) ทำด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างที่ได้มาตรฐาน ในการผลิตประกอบขึ้นรูปส่วนประกอบดังนี้

- พื้นรองรับขยะมูลฝอย (Hopper Floor) หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม.

- ผนังด้านข้าง (Hopper Sides) หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มม.

- ใบบัดขยะ (Packing Raides) หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มม.

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสมยศ รอดทุกข์)

นักวิชาการสุขาภิบาลชำนาญการ

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นางสาวพาริอาฮาน เปาะจี)

นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นางสาวรุสนิดา เจ๊ะแม)

เจ้าพนักงานสาธารณสุขชำนาญงาน

- ชุดอัดขยะมีปริมาตรรองรับขยะเพื่อทำการอัดเข้าถังตามมาตรฐานผู้ผลิต ด้านล่างมีถังรองรับน้ำเสียสร้างด้วยเหล็กแผ่นอย่างดีหนาไม่ต่ำกว่า ๓ มม. จุได้ไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร โดยมีตะแกรงกรองผงพร้อมติดตั้งวาล์วน้ำทิ้ง

๑๑. ระบบอัดขยะเข้าถัง

๑๑.๑ การโยกขยะเข้าถัง ใช้แผ่นโยกขยะเข้าถังซึ่งมีขนาดใหญ่พอในการโยกเข้าถังโดยยึดติดกับก้อนสไลด์แบบจุดหมุน ก้อนสไลด์สร้างด้วยเหล็กเหนียวพิเศษหรือซูเปอร์รีลบรรจุกวอยู่ในรางเลื่อนอย่างมั่นคงและไม่ติดขัด

๑๑.๒ มีระบบแรงเครื่องยนต์สัมพันธ์กับระบบการทำงานของการอัดขยะ เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงาน

๑๑.๓ การโยกขยะเข้าถัง เป็นแบบวาล์วโยกทำงานเป็นแบบมือโยกธรรมดา ได้โดยสะดวก

๑๒. ระบบยกเปิดท้าย

๑๒.๑ เปิดท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก โดยใช้กระบอกไฮดรอลิกเป็นตัวเปิดและปิดล็อกท้ายตามมาตรฐานผู้ผลิต อย่างมั่นคงและแข็งแรง

๑๓. การคายขยะออกจากถัง

๑๓.๑ ถ้ายเทขยะออกด้วยระบบไฮดรอลิก โดยใช้กระบอกไฮดรอลิก ไม่น้อยกว่า ๒ ท่อน ขนาดและคุณภาพตามมาตรฐานผู้ผลิตหุ้ยัดแน่นมั่นคงถาวร

๑๔. ระบบไฮดรอลิก

๑๔.๑ ติดตั้งปั้มน้ำมันไฮดรอลิก ชนิด เกียร์ปั้ม เรือนเสื่อทำด้วยอลูมิเนียมอัลลอย เบา แข็งแรงทนความร้อนได้ดีอัตราการไหล (FLOW RATE) ไม่น้อยกว่า ๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร/รอบ ทำแรงดันไม่น้อยกว่า (MAXPRESSURE) ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว และต้องเป็นผลิตภัณฑ์มาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.หรือ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ กระบอกไฮดรอลิกทุกตัวต้องเป็นกระบอกที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพ ISO

๑๔.๒ วาล์วควบคุมการทำงาน

- วาล์วทุกตัวทนทาน แข็งแรง วาล์วชุดท้ายรถขยะจะเป็นการควบคุมการทำงาน ด้วยระบบกลไก

๑๕. อุปกรณ์เสริมประกอบอื่นๆ

๑๕.๑ อุปกรณ์ฉีคล้างและทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าครบชุด

๑๕.๒ กระจกมองหลังในแก่งและกระจกมอง ซ้าย-ขวา

๑๕.๓ ผ้ายางปูพื้นภายในหลังแก่ง

๑๕.๔ ตะขอลากรถชนิดใช้งานหนัก

๑๕.๕ ยางขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ - ขอบ ๒๐ ผ้าใบหรือใยสังเคราะห์ไม่น้อยกว่า ๑๖ ชั้นหรือ

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายสมยศ รอดทุกข์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวฟาริโอฮาน เปาะจี)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวรุสนีดา เจ๊ะแม)

นักวิชาการสุขาภิบาลชำนาญการ

นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

เจ้าพนักงานสาธารณสุขชำนาญงาน

๑๕.๖ แผ่นยางกันโคลนทั้ง ๔ ล้อ

๑๕.๗ เครื่องปรับอากาศติดรถยนต์คุณภาพมาตรฐานผู้ผลิตน้ำยาแอร์ ชนิดลดมลภาวะ ๑๓๔ a

๑๕.๘ วิทยุเทปหรือ ซีดี. พร้อมลำโพง

๑๕.๙ เข็มขัดนิรภัย (ชนิด ๒ จุด) ติดตั้งภายในถัง

๑๖. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๖.๑ เครื่องมือประจำรถ

จำนวน ๑ ชุด

- ประแจบล็อกถอดล้อพร้อมด้าม

จำนวน ๑ ชุด

- กระจบออดจาร์ปี

จำนวน ๑ ชุด

- เครื่องมือซ่อมจากโรงงานผู้ผลิต

จำนวน ๑ ชุด

๑๖.๒ แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้ามตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

จำนวน ๑ ชุด

๑๖.๓ หนังสือคู่มือการใช้รถ

จำนวน ๑ ชุด

๑๗. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๗.๑ สีรถพ่นสีตามที่หน่วยงานกำหนด

๑๗.๒ ตัวถังก่อนพ่นสีจริง พ่นสีรองพื้นก่อนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๗.๓ ใต้ตัวรถบังโคลนหน้า-หลังรถพ่นสีดำกันสนิม

๑๗.๔ พ่นสีตราเทศบาลเมืองสุโขทัย-ลพบุรี บริเวณประตูทั้ง ๒ ข้าง พร้อมหมายเลขครุภัณฑ์ใต้ตราเทศบาลเมืองสุโขทัย-ลพบุรีกำหนด โดยพ่นสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่ชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน

๑๗.๕ ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๑๗.๖ ติดแถบสะท้อนแสงตาม พรบ. ขนส่งทางบก และติดแผงกันข้าง ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑๘. ข้อกำหนดอื่นๆ

๑๘.๑ ผู้เข้าร่วมประมูลต้องมีเอกสารหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย หรือเป็นตัวแทนผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ โดยมีเอกสารหลักฐาน มาแสดงในวันที่ยื่นเอกสารประกอบการพิจารณา

๑๘.๒ ผู้เสนอราคาต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องเนื่องจากการใช้งานตามสภาพปกติระบบเครื่องยนต์ระบบไฮดรอลิค เป็นเวลา ๑ ปี นับจากวันตรวจรับมอบงานแล้ว

๑๘.๓ ในวันส่งมอบผู้ขายจะต้องจดทะเบียนกรรมสิทธิ์ให้เป็นชื่อของผู้ซื้อก่อนการเบิกจ่ายเงิน

๑๘.๔ กำหนดส่งมอบภายในไม่เกิน ๑๒๐ วัน นับแต่วันทำสัญญาซื้อขาย

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ภายใน ๑๒๐ วันทำการ นับแต่ได้รับอนุมัติใบสั่งซื้อ

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้หลักเกณฑ์ราคา (Price) โดยพิจารณาจากราคารวมของผู้ที่เสนอราคาต่ำสุด

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสมยศ รอดทุกข์)

นักวิชาการสุขาภิบาลชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวฟาริฮาน เปาะจี)

นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวรุสนิดา เจ๊ะแม)

เจ้าพนักงานสาธารณสุขชำนาญการ

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับการจัดสรร

- วงเงินในการจัดซื้อ จำนวน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

- จำนวน ๑ งวด เป็นจำนวนเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๙. อัตราค่าปรับ

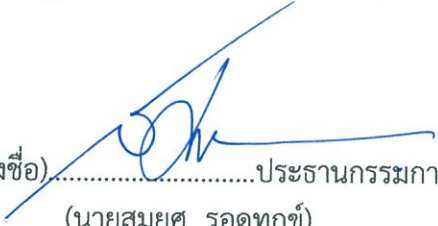
- โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคางานซื้อ

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง (ถ้ามี)

- ระยะเวลารับประกัน ๑ ปี

๑๑. ราคากลางเป็นเงิน

- ในการกำหนดราคากลาง หรือสืบราคาในครั้งนี้ ดำเนินการตามหนังสือสั่งการกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ แบบ บก. ๐๖ ข้อ ๕.๓ กรณีใช้ราคามาตรฐาน สำนักงานประมาณหรือหน่วยงานกลางอื่นกำหนด โดยใช้ราคามาตรฐานสำนักงานประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๗ จำนวนเงิน ๒,๖๔๓,๐๐๐.- บาท

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นายสมยศ รอดทุกข์)

นักวิชาการสุขาภิบาลชำนาญการ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางสาวพาริอฮาน เปาะจิ)

นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางสาวรุสนิดา เจ๊ะแม)

เจ้าพนักงานสาธารณสุขชำนาญงาน